**PARLIAMENT OF THE PROVINCE OF THE WESTERN CAPE**

**WRITTEN REPLY**

**FRIDAY, 21 JUNE 2019**

1. **Mr C M Dugmore to ask Mr B S Madikizela, Minister of Transport and Public Works:**
2. Whether a charter permit for a period of five years to transport groups of worshippers on a Sunday has recently been issued to the chairperson of the George Link public transport company; if so, what are the relevant details;
3. whether the permit allows him to transport other people on behalf of religious organisations; if so, what are the relevant details;
4. what is the status of the moratorium that stated that no new permits would be issued in the Southern Cape;
5. whether this is in conflict with the Go George situation; if not, why not; if so, what are the relevant details?

**Reply:**

1. I can confirm that the Western Cape Provincial Regulatory Entity (“PRE”) issued a five year operating licence to one of the Directors (not the chairperson) of the George Link Company. Whereas the holder is required to submit letters from community organisations, companies, schools, etc. in support of the application, the authority issued by the PRE is not restricted to a particular group. The holder of a charter operating licence may transport any organised group within the zone / area specified in the licence. Furthermore, such a service may be provided on any given day and time.

The applicant is an existing charter operator and has been providing such services since 2006. Where a person applies for a charter operating licence for the first time, a validity period of two years is granted. This is seen as a probation period to determine if the holder is using the operating licence to provide other forms of public transport services in contravention of the objectives of the National Land Transport Act (Act no.5 of 2009)(“NLTA”) and the conditions of the licence. However, in the case of existing / compliant charter operators, a validity period of five years is granted.

1. Once a charter operating licence has been granted by the PRE, the holder may transport any organised groups within the specified zone. A charter service is a public transport service operated by road involving the hire of a vehicle and a driver for a journey at a charge arranged beforehand with the operator. Neither the operator nor the driver may charge the passengers individual fares and the passengers must be transported to a common destination.
2. The moratorium adopted by the George Municipality is only applicable to minibus-taxi type services and not to other forms of public transport services in George – not the Southern Cape. The NLTA makes provision for different types of public transport services i.e. minibus-taxi type services, scholar services, staff services, charter services, metered taxi services, etc. At a special Council meeting on 17 August 2018, it was resolved that a distinction be made between minibus-taxi type services and other forms of public transport services. The moratorium is therefore not applicable to operating licences to provide charter services.
3. The granting of this operating licence to provide charter services is not in conflict with the Go George bus service. As noted, the applicant has been providing charter services since 2006 and has not violated the terms and conditions of his existing licences. He is therefore deemed to be a bona fide charter operator. A charter service is a pre-booked service. The holder may only transport groups with a common interest and purpose. As an example, a church group going to a funeral in the Eastern Cape. This type of pre-booked service is not in conflict with the Go George bus service. Where the holder of an operating licence authorising charter services is guilty of violating the terms and conditions thereof, the PRE may institute remedial action in terms of section 79 of the NLTA to withdraw or suspend the operating licence.

**MINISTER OF TRANSPORT AND PUBLIC WORKS**

**DATE:**

**PARLEMENT VAN DIE PROVINSIE VAN DIE WES-KAAP**

**SKRIFTELIKE BEANTWOORDING**

**VRYDAG, 21 JUNIE 2019**

**1. Mnr C M Dugmore vra Mnr B S Madikizela, Minister van Vervoer en Openbare Werke:**

1. Of ŉ huurpermit vir ŉ tydperk van vyf jaar vir die vervoer van groepe kerkgangers op ŉ Sondag onlangs aan die voorsitter van die George Link-openbarevervoer-maatskappy uitgereik is; so ja, wat die tersaaklike besonderhede is;
2. of die permit hom toelaat om ander mense namens godsdienstige organisasies te vervoer; so ja, wat die tersaaklike besonderhede is;
3. wat die status van die moratorium is wat bepaal het dat geen nuwe permitte in die Suid-Kaap uitgereik sou word nie;
4. of dit strydig is met die Go George-situasie; so nie, waarom nie; so ja, wat die tersaaklike besonderhede is?

**Antwoord:**

1. Ek kan bevestig dat die Wes-Kaapse Provinsiale Regulerende Entiteit (PRE) ’n vyfjaar-bedryfslisensie aan een van die direkteure (nie die voorsitter) van die George Link-maatskappy uitgereik het. Terwyl die houer verplig is om briewe van gemeenskapsorganisasies, maatskappye, skole, ens. ter ondersteuning van die aansoek in te dien, is die gesag wat deur die PRE uitgereik word nie beperk tot ’n spesifieke groep nie. Die houer van ’n huurbedryfslisensie mag enige georganiseerde groep vervoer binne die sone/gebied wat in die lisensie vermeld word. Verder kan so ’n diens op enige gegewe dag en tyd verskaf word.

Die aansoeker is ’n bestaande huuroperateur en lewer sedert 2006 sodanige dienste. Waar ’n persoon vir die eerste keer vir ’n huurbedryfslisensie aansoek doen, word ’n geldigheidsduur van twee jaar toegestaan. Dit word as ’n proeftydperk gesien om vas te stel of die houer die bedryfslisensie gebruik om ander vorme van openbare vervoerdienste aan te bied wat teenstrydig met die doelwitte van die “National Land Transport Act” (Wet 5 van 2009)(NLTA) en die voorwaardes van die lisensie is. In die geval van bestaande/ooreenstemmende huuroperateurs word daar egter ’n geldigheidstydperk van vyf jaar toegestaan.

1. Sodra ’n huurbedryfslisensie deur die PRE toegestaan is, kan die houer enige georganiseerde groepe binne die gespesifiseerde sone vervoer. ’n Huurdiens is ’n openbare vervoerdiens wat op die pad bestuur word, wat die huur van ’n voertuig en ’n bestuurder vir ’n reis insluit teen ’n koste wat vooraf met die operateur gereël is. Nie die operateur óf die bestuurder mag die passasiers individuele fooie vra nie en die passasiers moet na ’n gemeenskaplike bestemming vervoer word.
2. Die moratorium wat deur die George Munisipaliteit aangeneem is, is slegs van toepassing op minibus-taxi-tipe dienste en nie op ander vorms van openbare vervoer in George (nie die Suid-Kaap) nie. Die NLTA maak voorsiening vir verskillende soorte openbare vervoerdienste, d.w.s. minibus-taxi-tipe dienste, skolierdienste, personeeldienste, huurdienste, gemeterde taxi-dienste, ens. By ’n spesiale Raadsvergadering op 17 Augustus 2018 is daar besluit om ’n onderskeid tussen minibus-taxi-tipe dienste en ander vorme van openbare vervoer te tref. Die moratorium is dus nie van toepassing op nuwe bedryfslisensies om huurdienste te lewer nie.
3. Die toestaan van hierdie bedryfslisensie om huurdienste te lewer, is nie teenstrydig met die Go George-busdiens nie. Soos ek reeds genoem het, lewer die aansoeker sedert 2006 huurdienste en hy het nie die bepalings en voorwaardes van sy bestaande lisensies oortree nie. Hy word dus as ’n bona fide huuroperateur beskou. ’n Huurdiens is ’n vooraf bespreekte diens. Die houer mag slegs groepe met ’n gemeenskaplike belang en doel vervoer. ’n Goeie voorbeeld hiervan is ’n kerkgroep wat na ’n begrafnis in die Oos-Kaap gaan. Hierdie tipe vooraf bespreekte diens is nie in stryd met die Go George-busdiens nie. Waar die houer van ’n bedryfslisensie wat huurdienste magtig, skuldig is daaraan dat hy/sy nie die bepalings en voorwaardes daarvan nakom nie, mag die PRE ingevolge artikel 79 van die NLTA regstellende aksie instel deur die bedryfslisensie te onttrek of op te skort.

**MINISTER VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE**

**DATUM:**